

Checkliste – Wagenkauf

1. Daten und Fakten

Fahrzeugtyp: _____
Baujahr: _____
Kilometer-Stand: _____
KW/PS: _____ / _____
ccm: _____
TÜV-Termin: _____
ASU-Termin: _____
Letzte Inspektion: _____
Geforderter Preis: _____
Wert nach Schätzliste: _____
Aktueller Steuersatz/Jahr: _____

2. Papiere

Verkäufer als Halter eingetragen
Angaben des Verkäufers wie im Fahrzeugbrief
Lückenloses Inspektionsheft
Fahrgestellnummer vergleichen
Möglichst wenige Vorbesitzer (laut Brief)
Check der TÜV- und AU-Plakette

3. Technik

Reifen und Räder:

Restprofil mindestens 3 mm Tiefe
Alle Reifen gleich abgenutzt, rissfrei
Alle gleiche Größe, Bauart, Marke
Reifen haben gleich viel Luft
Reserverad vorhanden, Größe und Profil in Ordnung
Räder haben kein seitliches Spiel

Lenkung:

Lenkungsspiel max. 2 cm
Lenkung lässt sich im Stand ruckfrei drehen

Stoßdämpfer:

Stoßdämpfer federn bei Druck an jeder Ecke
Stoßdämpfer ölfrei

Batterie:

Auto springt sofort an (mehrmals testen)
Batterie nicht älter als drei Jahre
Batteriepole sauber, Pole nicht oxydiert

4. Motor, Kupplung, Getriebe

Bei kaltem Motor:

Motor ist kalt (Check mit der Hand)
Motorblock sauber, trocken
Schläuche, Kabel rissfrei und unbeschädigt
Ölstand okay
Kühlwasser ohne Ölrückstände

Bei laufendem Motor:

Motor läuft ohne Nebengeräusche
Beständige Drehzahl
Gutes Gasnehmen, kein "Verschlucken"
Kein Durchrutschen der Kupplung bei Anfahen im höheren Gang
Kupplung trennt sauber

5. Elektrik

Funktionsweise einwandfrei:

Blinker, Warnblinker (alle Seiten)
Standlicht
Abblendlicht
Fernlicht
Nebelscheinwerfer
Innenbeleuchtung
Scheibenwischer
Heckscheibenheizung
Gebläse

6. Karosserie

Außen:

Keine Unfallspuren (Kratzer, Beulen)
Lack ist glänzend, ohne Farbunterschiede, glatt, rissfrei
Keine Nachlackierung wegen Unfall, an Dichtungen keine Lackspritzspuren
Keine Rostschäden (an Türschwelleren, Längsträgern, Radlaufdecken, Kotflügelkanten, Türunterseiten)
Keine Schweißstellen am Unterboden
Unterbodenschutz in Ordnung (Aber Vorsicht bei alten Autos! Soll Rost vertuschen)

Türen, Motorhaube, Kofferraumabdeckung schließen einwandfrei

Motorhaube, Kofferraum haben selbe Fugenbreite Windschutzscheibe riss-, loch- und kratzfrei Gummidichtungen an Scheiben und Türen dicht und elastisch

Scheinwerfer und Blinkergläser einwandfrei
Auspuff trocken

Innen:

Wagenboden und Kofferraum trocken, rostfrei (Besonders unter Fußmatten oder Teppichen!)
Armaturenbrett rissfrei

Sitze und Lehnen problemlos verstellbar
Sicherheitsgurte rollen einwandfrei
Fahrersitz nicht durchgesessen
Pedalgummis in Ordnung
Kfz-Bedienungsanleitung liegt vor
Fensterheber funktionieren
Kontrollleuchten und Schalter in Ordnung

7. Zubehör

Gesamtes Zubehör im Kfz-Schein eingetragen bzw. allgemeine Betriebserlaubnis liegt vor
Korrekte Montage
Funktionsweise einwandfrei

8. Notizen

